



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I
ENERGETSKU UČINKOVITOST



Nacionalna podrška i sufinanciranje razvoja e-mobilnosti

Maja Rajčić, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost



Zašto poticati e-mobilnost?

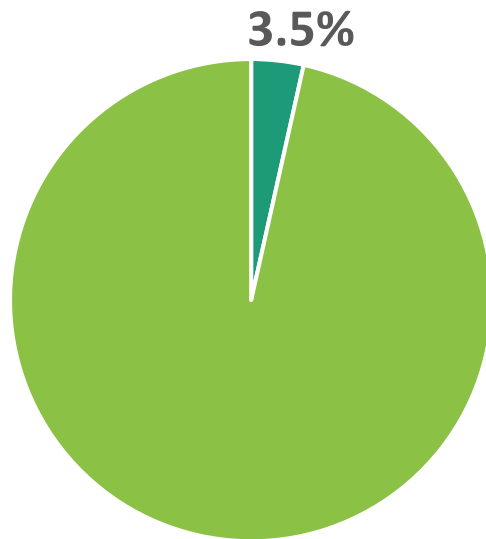
- **Sigurnost opskrbe**
 - Na naftu otpada 94% ukupne potrošnje energije u prometu u EU
- **Uvozna ovisnost** – 1 milijarda EUR dnevno!
- **Emisije stakleničkih plinova**
 - Strategija održive i pametne mobilnosti (2020.) - cilja na **90%** smanjenja emisija iz prometa do **2050.**
- **Kvaliteta zraka u urbanim sredinama**
- **Prometna zagušenja u urbanim sredinama**
- **Razvoj industrije u EU**



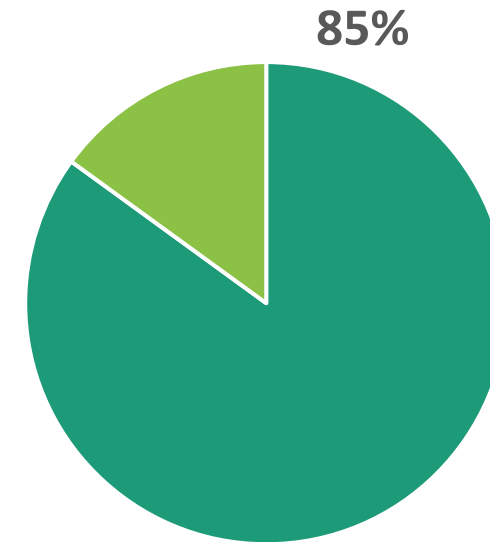
Ciljevi energetske učinkovitosti u prometu

- Povećati udio energetske učinkovitih vozila u cestovnom prometu
- Povećati udio OIE u neposrednoj potrošnji energije u prometu na 14% do 2030.

Udio energetske učinkovitih vozila u cestovnom prometu
2030. godine



Udio energetske učinkovitih vozila u cestovnom prometu
2050. godine



Poticanje energetske učinkovitosti u prometu u Hrvatskoj

- S ciljem postizanja održivog prometnog sustava, u sklopu niza dokumenata se predviđa sufinanciranje raznih mjera poticanja energetske učinkovitosti u prometu
 - Strategijom niskougličnog razvoja RH do 2030. s pogledom na 2050. godinu
 - Strategijom energetskog razvoja Republike Hrvatske do 2030. godine, s pogledom na 2050. godinu
 - Integriranim nacionalnim energetskim i klimatskim planom za razdoblje od 2021. do 2030.
 - *Plan korištenja financijskih sredstava dobivenih od prodaje emisijskih jedinica putem dražbi u Republici Hrvatskoj od 2021. do 2025. godine. (predlaže se alocirati 300 mil. kn za promet)*
- ❖ *S obzirom na novu geopolitičku situaciju, EU je donijela plan **REPower EU** te se očekuje i prilagodba postojećih planova i strategija kako bi iskazali još veće ambicije po pitanju korištenja OIE i smanjenja potrošnje energije odnosno povećanja energetske učinkovitosti*



Poticanje energetske učinkovitosti u prometu u Europi

BEV Električno vozilo na bateriju
PHEV Plug-in hibridno električno vozilo
HEV Hibridno električno vozilo
EREV Električno vozilo produljenog doseg
FCEV Električna vozila s gorivnim ćelijama
LPG ukapljeni naftni plin
CNG stlačeni prirodni plin
E85 Mješavina 85 % etanolskog goriva i 15 % benzina, ili drugog ugljikovodika

EU članica	Porezne olakšice			Poticaji za kupnju
	Kupnja	Vlasništvo	Poslovna vozila	
Austrija	Odbitak PDV-a i izuzeće od poreza za vozila s nula emisija (npr. BEV i FCEV).	Izuzeće od poreza za vozila s nula emisija.	Izuzeće od poreza za vozila s nula emisija.	Bonus (do kraja 2021.) za kupnju novih automobila i kombija na potpuno električni pogon s dometom ≥ 50km i bruto katalogskom cijenom od ≤ €60,000: <ul style="list-style-type: none"> • €3,000 za BEV i FCEV vozila • €1,250 za PHEV i EREV vozila Za više detalja: www.umweltfoerderung.at
Belgija	<ul style="list-style-type: none"> • Bruxelles i Valonija: najmanja stopa poreza za vozila s nula emisija (€61.50). • Flandrija: vozila s nula emisija (BEV, FCEV i H2) su izuzeta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bruxelles i Valonija: najmanja stopa za vozila s nula emisija (€76.32 + 10% prireza godišnje). • Flandrija: vozila s nula emisija (BEV, FCEV i H2) su izuzeta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Najveći odbitak (100 %) troškova za vozila ≤ 42g CO2/km (NEDC ili WLTP). • Minimalni godišnji primitak u naravi od 4 % navedene vrijednosti vozila (dozvoljena upotreba u privatne svrhe) sa ≤ 87g CO2/km (NEDC / WLTP). 	x
Bugarska	x	Izuzeće za električna vozila.	x	x
Hrvatska	Nema trošarina na električna vozila.	Izuzeće od posebnog ekološkog poreza za električna vozila.	x	Poticaji (jednom godišnje, ograničena sredstva): <ul style="list-style-type: none"> • € 9,333 za BEV vozila • € 5,333 za PHEV vozila
Cipar	Izuzeće za vozila koja ispuštaju manje od 120g CO2/km.	Minimalna stopa za vozila koja ispuštaju < 120g CO2/km.	x	x
Češka	<ul style="list-style-type: none"> • BEV i FCEV vozila koja ispuštaju ≤ 50g CO2/km izuzeta su od naknada pri registraciji (s posebnim brojem registarskih tablica). • Izuzeće od vinjeta za BEV i FCEV težine 3.5t i koje ispuštaju ≤ 50g CO2/km. • Izuzeće od cestarina za BEV i FCEV vozila > 3.5t i koja ispuštaju ≤ 50g CO2/km. 	x	Izuzeće za vozila na alternativni pogon (odnosno, BEV, HEV, FCEV, CNG, LPG i E85).	x

Poticanje energetske učinkovitosti u prometu u Europi

BEV Električno vozilo na bateriju
PHEV Plug-in hibridno električno vozilo
HEV Hibridno električno vozilo
EREV Električno vozilo produljenog doseg
FCEV Električna vozila s gorivnim ćelijama
LPG ukapljeni naftni plin
CNG stlačeni prirodni plin
E85 Mješavina 85 % etanolskog goriva i 15 % benzina, ili drugog ugljikovodika

EU članica	Porezne olakšice			Poticaji za kupnju
	Kupnja	Vlasništvo	Poslovna vozila	
Danska	Vozila s nula emisija: <ul style="list-style-type: none"> • plaćaju 40% poreza na registraciju vozila • odbitak od DKK 170,000 (2021.) • Izuzeće od pristojbe za CO2 prilikom poreza na registraciju za FCEV vozila: <ul style="list-style-type: none"> • izuzeće (2021.) • odbitak of DKK 58,500 od oporezive vrijednosti (2022.) • Vozila s niskim emisijama (emisije < 50g CO2/km): <ul style="list-style-type: none"> • 45 % od punog poreza na registraciju • odbitak od DKK 50,000 (2021.) za BEV i PHEV vozila s niskim emisijama (≤ 45kWh): <ul style="list-style-type: none"> • Odbitak od DKK 1,700 od oporezive vrijednosti (2021.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Porez na vlasništvo temelji se na emisijama CO2. • Automobili s nula emisija plaćaju najmanji porez u iznosu od DKK 330 godišnje 2021. i DKK 340 2022. 	x	x
Estonia	x	x	x	x
Finska	Najmanja stopa za vozila s nula emisija.	Najmanja stopa za vozila s nula emisija.	<ul style="list-style-type: none"> • Odbitak poreza od €170 mjesečno od oporezive vrijednosti (porez na dobit) za BEV vozila od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2025. • Punjenje električnih vozila na radnome mjestu izuzeto je od poreza na dobit (2021-2025.). 	<ul style="list-style-type: none"> • Poticaji u iznosu od € 2,000 odobravaju se kućanstvima za kupnju ili unajmljivanje novog BEV vozila klase M1 i M1G, za vrijednost ≤ €50,000. poticaji se daju u razdoblju 2018.-2021. • Privremeni bonus od € 2,000 za kupnju novog BEV ili PHEV vozila ako se zbrinjava staro putničko vozilo, na snazi od 1. prosinca 2020. do 31. prosinca 2021.



Poticanje energetske učinkovitosti u prometu u Europi

BEV Električno vozilo na bateriju
PHEV Plug-in hibridno električno vozilo
HEV Hibridno električno vozilo
EREV Električno vozilo produljenog doseg
FCEV Električna vozila s gorivnim ćelijama
LPG ukapljeni naftni plin
CNG stlačeni prirodni plin
E85 Mješavina 85 % etanolskog goriva i 15 % benzina, ili drugog ugljikovodika

EU članica	Porezne olakšice			Poticaji za kupnju
	Kupnja	Vlasništvo	Poslovna vozila	
Grčka	<ul style="list-style-type: none"> Izuzete od poreza na registraciju (RT) za BEV vozila. 75 % smanjenje poreza na registraciju za PHEV vozila do 50g/km. 50 % smanjenje poreza na registraciju za PHEV vozila i sva HEV vozila. Izuzete od poreza na registraciju za električne kamione. 	Izuzete za vozila koja ispuštaju manje od 122g CO2/km (WLTP).	<ul style="list-style-type: none"> Izuzete od doprinosa u naravi za BEV PHEV vozila s emisijama ≤ 50g CO2/km (NEDC ili WLTP) neto maloprodajne cijene (NRP) ≤ €40,000. Odbitak od €40,000 od maloprodajne cijene za BEV i PHEV vozila s do 50g CO2/km više maloprodajne cijene. 	<ul style="list-style-type: none"> 15-20 % povrata novca na neto maloprodajnu cijenu za BEV vozila, pri čemu je najveći povrat €5,500-6,000. Najveća maloprodajna cijena prihvatljiva za poticaj je: €50,000. Dodatnih €1,000 ako se zbrinjava auto starosti ≥ 10. 25 % povrata novca za BEV taksije do €8,000 (15 % za PHEV vozila sa ≤ 50g CO2/km), plus dodatnih €2,500 kad se zbrinjava staro vozilo. 15 % povrata novca za kombije (do €5,500 za BEV vozila; €4,000 za PHEV vozila), plus €1,000 za zbrinjavanje starog vozila.
Mađarska	Izuzete od poreza za BEV i PHEV automobile.	Izuzete za BEV i PHEV automobile.	Izuzete za BEV i PHEV automobile.	Od 15. lipnja 2020., poticaji za kupnju električnih vozila: <ul style="list-style-type: none"> €7,350 za bruto cijenu do €32,000 €1,500 za cijenu između €32,000-44,000
Irska	x	<ul style="list-style-type: none"> Najmanja stopa (€120 godišnje) za BEV vozila. Smanjena stopa (€140 godišnje) za PHEV vozila ≤ 50g CO2/km. 	‘Ustupak naknade u naravi’ za električne automobile i kombije tržišne cijene manje od €50,000 (do kraja 2022.).	Poticaji na kupnju za pojedince u 2021.: <ul style="list-style-type: none"> do €5,000 za BEV vozila do €5,000 za PHEV vozila ≤ 50g CO2/km i dometom na potpuno električni pogon ≥ 50km do €3,800 za BEV kombije
Italija	x	<ul style="list-style-type: none"> Petogodišnje izuzete za električna vozila od datuma prve registracije. Nakon tog razdoblja, 75 % smanjenje stope poreza primjenjuje se na istovjetna benzinska vozila. 	x	Bonus-malus program: <ul style="list-style-type: none"> ‘Ekobonus’: jednokratni iznos (najviše €6,000 za automobile koji ispuštaju ≤ 20g CO2/km i koštaju manje od €50,000, bez PDV-a) Doplatak na premiju osiguranja (malus): do €2,500 za vozila koja ispuštaju više od 290g CO2/km Dodatni poticaji do €2,000 za kupnju BEV ili PHEV vozila. Alternativa: doprinos od 40 % za kućanstva s pokazateljem ekvivalentne ekonomske situacije (ISEE) < €30,000, koja kupuju nov električni automobil snage < 150kWh i katalogske cijene < €30,000 (bez PDV-a). Poseban fond s iznosom do €8,000 za BEV i PHEV specijalno vozilo (M1) i lako komercijalno vozilo (N1).

Poticanje energetske učinkovitosti u prometu u Europi

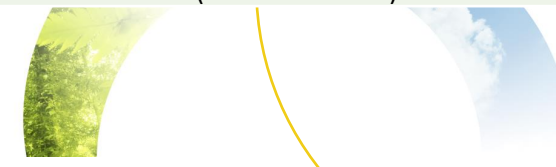
BEV Električno vozilo na bateriju
PHEV Plug-in hibridno električno vozilo
HEV Hibridno električno vozilo
EREV Električno vozilo produljenog doseg
FCEV Električna vozila s gorivnim ćelijama
LPG ukapljeni naftni plin
CNG stlačeni prirodni plin
E85 Mješavina 85 % etanolskog goriva i 15 % benzina, ili drugog ugljikovodika

EU članica	Porezne olakšice			Poticaji za kupnju
	Kupnja	Vlasništvo	Poslovna vozila	
Latvija	Izuzete za električna vozila (prva registracija).	Izuzete za vozila koja ispuštaju 50g CO ₂ /km ili manje koja su registrirana nakon 31. prosinca 2009.	Najmanja stopa (€10) za BEV vozila.	x
Litva	Izuzete za električna vozila (isključivo prva registracija).	x	Poticaji na kupnju (bonus) za vozila < od šest mjeseci: • M1 ili N1 kategorija električnih vozila: €4,000 • M2 ili N2 kategorija električnih vozila : €10,000 • Dodatnih €1,000 za zbrinjavanje starog dizel ili benzinskog vozila u kategoriji M1, koji je bio u vlasništvu najmanje 12 mjeseci, s valjanom prometnom dozvolom (tehnički ispravno vozilo) Najveća subvencija iznosi €400,000 za pojedino poduzeće.	Poticaji za kupnju (bonus) za pojedince u 2021.: • €2,500 za rabljena M1 električna vozila po prvi put registrirana nakon 2. travnja 2016., ili godina proizvodnje modela 2016 i poslije • €5,000 za nova M1 električna vozila koja nisu starija od šest mjeseci od prve registracije • Dodatnih €1,000 za zbrinjavanje starih dizelskih ili benzinskih M1 vozila, koja su u vlasništvu najmanje 12 mjeseci, i s valjanom prometnom dozvolom (tehnički ispravno vozilo) na dane: 2. veljače 2021. ili 13. ožujka 2020.
Luksemburg	Samo 50 % upravne pristojbe.	Najmanja stopa od €30 godišnje za vozila s nula emisija.	Mjesečni primitak u naravi: od 0.5% do 1.8% ovisno o emisijama CO ₂ .	• BEV ≤ 18 kWh: €8,000 > 18 kWh: €3,000 • PHEV ≤ 50g/km: €1,500
Malta	Najmanja stopa za vozila koja ispuštaju < 100g CO ₂ /km.	Najmanja stopa za vozila koja ispuštaju < 100g CO ₂ /km.	x	x
Nizozemska	Izuzete za automobile s nula emisija.	Izuzete za automobile s nula emisija. 50 % carine na PHEV vozila.	Najmanja stopa (12 %) za automobile s nula emisija. Najveća vrijednost od €40,000 za BEV vozila. Bez ograničenja iznosa za vozila na vodik.	• Program subvencioniranja (SEPP) za pojedince za kupnju/najam malih ili kompaktnih BEV vozila, novih ili rabljenih. • Odbitak za ekološka ulaganja (MIA) za BEV i FCEV laka komercijalna vozila i BEV taksije. • Arbitarna amortizacija programa ekoloških ulaganja (Vamil) za FCEV automobile ili taksije i BEV automobile opremljene solarnim panelima.
Poljska	Izuzete za BEV i PHEV vozila ≤ 2,000cc (do kraja 2022.).	x	x	x

Poticanje energetske učinkovitosti u prometu u Europi

BEV Električno vozilo na bateriju
PHEV Plug-in hibridno električno vozilo
HEV Hibridno električno vozilo
EREV Električno vozilo produljenog doseg
FCEV Električna vozila s gorivnim ćelijama
LPG ukapljeni naftni plin
CNG stlačeni prirodni plin
E85 Mješavina 85 % etanolskog goriva i 15 % benzina, ili drugog ugljikovodika

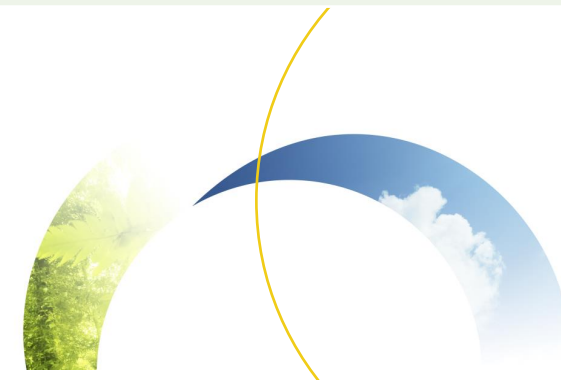
EU članica	Porezne olakšice			Poticaji za kupnju
	Kupnja	Vlasništvo	Poslovna vozila	
Portugal	Porez na vozila: <ul style="list-style-type: none"> • BEV i vozila na obnovljive izvore energije: potpuno izuzeće • PHEV: 75 % smanjenje ako je doseg na potpuno električni pogon ≥ 50 km i < 50 g CO₂/km • CNG: 60 % smanjenje • HEV: 40 % smanjenje ako je domet na potpuno električni pogon više od 50 km, a emisije CO₂ manje od 50 g/km 	Izuzeće za električna vozila.	Porez na dobit poduzeća: <ul style="list-style-type: none"> • Izuzeće za BEV vozila • Smanjenje za PHEV vozila ako je domet u na potpuno električni pogon > 50 km, a emisije CO₂ < 50 g/km Odbitak PDV-a za kategorije vozila M1 i N1: <ul style="list-style-type: none"> • 100 % za BEV vozila $\leq \text{€}62,500$ • 100% za PHEV vozila $\leq \text{€}50,000$ • 50 % za LPG i CNG vozila $\leq \text{€}37,500$ 	<ul style="list-style-type: none"> • Fizičke osobe: €3,000 za kupnju novog BEV vozila (M1 vozilo), nabavne cijene do €62,500, uz ograničenje od jednog vozila po osobi. • Poduzeća (ograničeno na vozila u kategoriji N1): €6,000 za kupnju novog BEV vozila.
Rumunjska	x	Izuzeće za električna vozila.	x	Program obnove voznog parka (RABLA) za automobile: <ul style="list-style-type: none"> • €10,000 za kupnju novog BEV vozila • €4,250 za novo PHEV vozilo ≤ 50 g CO₂/km • Plus €1,250 za zbrinjavanje starog vozila
Slovačka	<ul style="list-style-type: none"> • Registracija BEV vozila podliježe najvećem davanju od €33. • BEV ili PHEV vozila kombinirana s drugim vrstama goriva ili izvora energije amortiziraju se za dvije godine. 	Izuzeće za BEV vozila.	x	x
Slovenija	Najmanja stopa (0.5 %) za vozila koja ispuštaju manje od 110 g CO ₂ /km.	x	x	Program poticaja: <ul style="list-style-type: none"> • €7,500 za BEV vozila (automobili) • €4,500 za BEV vozila (kombiji i teški četverocikli) • €4,500 za PHEV vozila (automobili i kombiji) i EREV vozila • €3,000 za BEV vozila (laki četverocikli)



Poticanje energetske učinkovitosti u prometu u Europi

BEV Električno vozilo na bateriju
PHEV Plug-in hibridno električno vozilo
HEV Hibridno električno vozilo
EREV Električno vozilo produljenog doseg
FCEV Električna vozila s gorivnim ćelijama
LPG ukapljeni naftni plin
CNG stlačeni prirodni plin
E85 Mješavina 85 % etanolskog goriva i 15 % benzina, ili drugog ugljikovodika

EU članica	Porezne olakšice			Poticaji za kupnju
	Kupnja	Vlasništvo	Poslovna vozila	
Španjolska	<ul style="list-style-type: none"> Izuzeće od 'posebnog poreza' za vozila koja ispuštaju do 120g CO₂/km. Kanarski Otoci: izuzeće od PDV-a za vozila na alternativni pogon (odnosno, BEV, FCEV, PHEV, EREV, HEV, CNG, LPG vozila) koja ispuštaju do 110g CO₂/km. 	Smanjenje od 75 % za BEV vozila u većim gradovima (npr. Madrid, Barcelona, Zaragoza, Valencia, itd.).	Korištenje vozila tvrtke za privatne potrebe smatra se plaćanjem u naravi i uvršteno je u izračun osobnog poreza na dohodak: <ul style="list-style-type: none"> 30 % smanjenje za BEV vozila i PHEV vozila ≤ €40,000 20 % smanjenje za HEV vozila ≤ €35,000 	Program poticaja (MOVES III) 2021. – 2023.: <ul style="list-style-type: none"> Automobili: €4,500-7,000 za BEV vozila i FCEV vozila, i €2,500-5,000 za PHEV vozila, za fizičke osobe, ovisno o tome da li se staro vozilo zbrinjava na otpad Kombiji i kamioni: €7,000-9,000 za fizičke osobe, ovisno o tome da li se staro vozilo zbrinjava na otpad Plan također uključuje različite poticaje za mala i srednja poduzeća i velika poduzeća
Švedska	x	Nizak godišnji cestovni porez (SEK 360) za vozila s nula emisija i PHEV vozila (na benzin).	x	Bonus za klimu: <ul style="list-style-type: none"> SEK 60,000 za nove automobile s nula emisija i laka teretna vozila do 31. ožujka 2021. Od 1. travnja povećat će se na SEK 70,000. SEK 59,286 za PHEV vozila sa 1g CO₂/km smanjuje se na SEK 10,000 za ≤ 70g CO₂/km do 31. ožujka. Od 1. travnja, SEK 44,417 za PHEV vozila sa 1g CO₂/km smanjuje se na SEK 10,000 za 60g CO₂/km. SEK 10,000 za vozila na CNG, lake kamione/autobusi Premium za kupnju novih električnih autobusa i kamiona



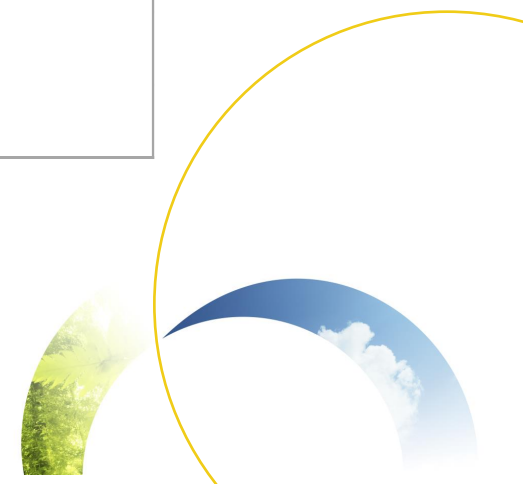
Sufinanciranje mjera energetske učinkovitosti u prometu od strane Fonda

- Program sufinanciranja „Vozimo EKOnomično” se od strane Fonda provodi od 2014. godine
 - do 2021. godine Fond osigurao oko **340 milijuna kuna** za aktivnosti poticanja čistijeg transporta
 - **206 milijuna** odobreno je za kupnju više od **6.500** EnU vozila
 - Izvor financiranja: velikim dijelom trgovanje emisijskim jedinicama
- Aktivnosti programa uključuju:
 - **Poticanje kupnje energetski učinkovitih vozila**
 - Razvoj infrastrukture alternativnih goriva
 - Promociju intermodalnog i inteligentnog prometa te razvoj infrastrukture za alternativna goriva na lokalnoj i regionalnoj razini
 - Treninge eko vožnje
 - Promociju brodskog prometa na alternativna goriva

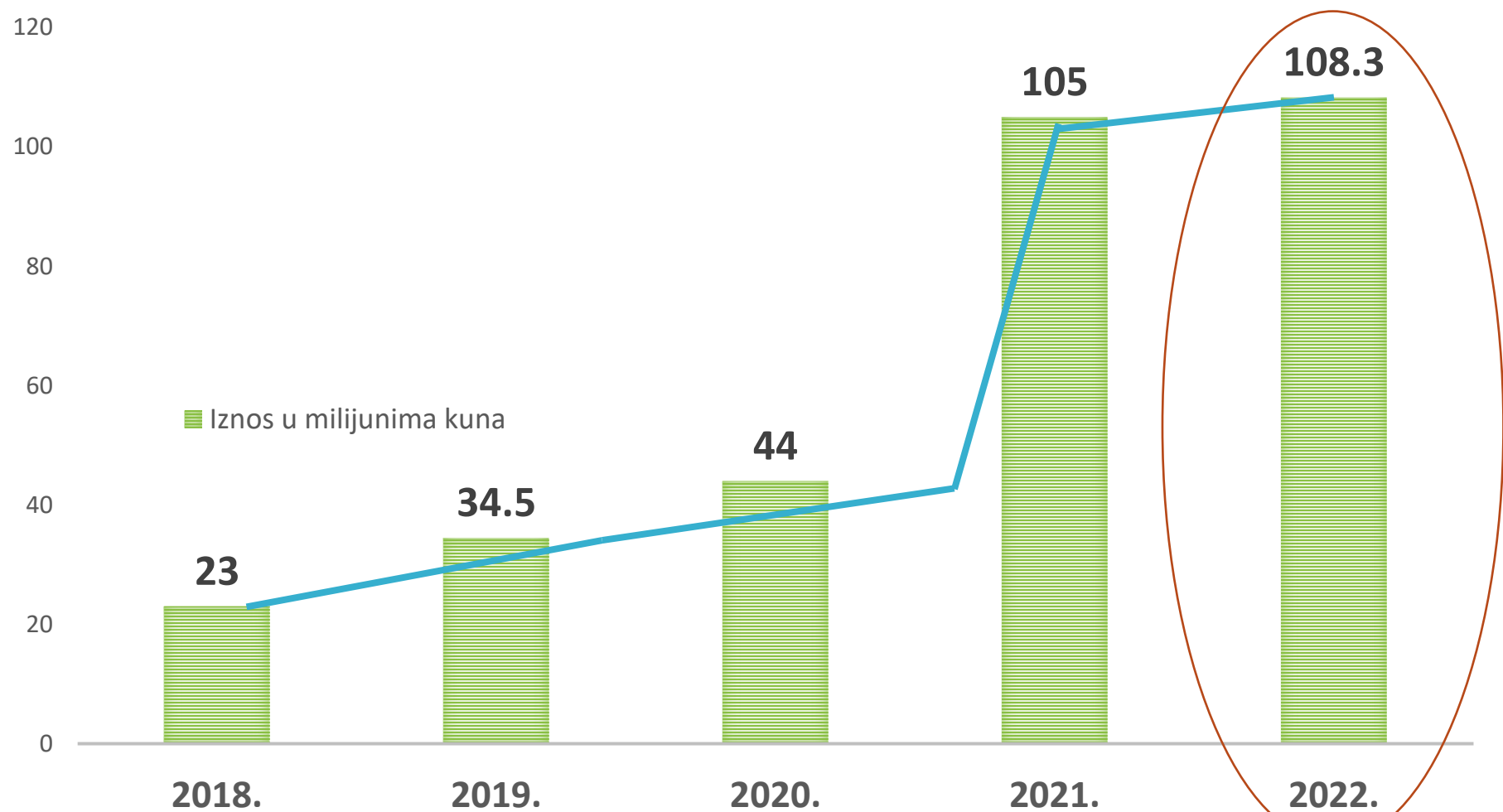


Sufinanciranje energetski učinkovitih vozila od strane Fonda

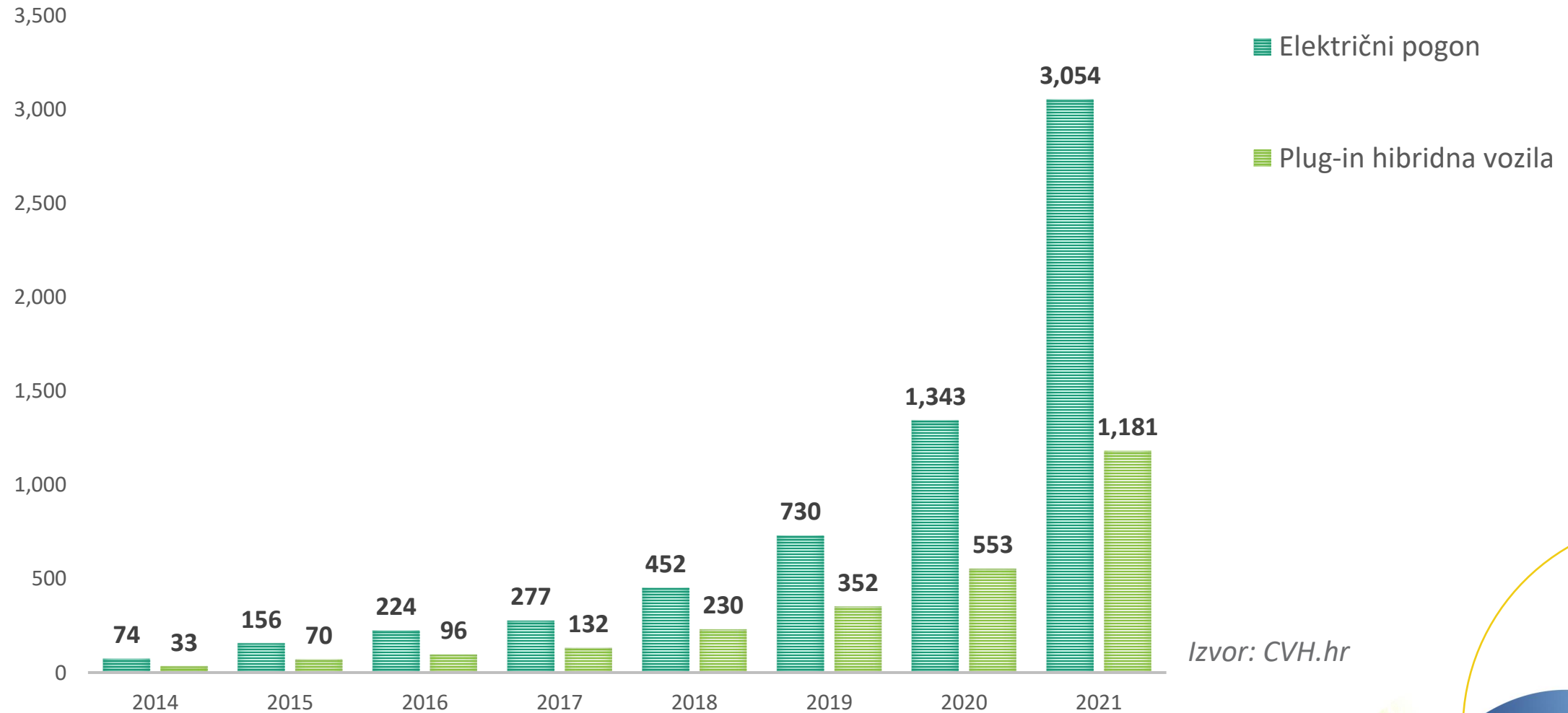
Pogon	Kategorija vozila	Maksimalni iznosi poticaja po vozilu	Postotno učešće	
električni	L1 - L7	20.000,00 kn	40%	
	M1	70.000,00 kn		
plug-in hibridni		40.000,00 kn		
vodik		70.000,00 kn		
električni, plug-in hibridni, SPP, UPP, vodik		400.000,00 kn		
električni	N1	70.000,00 kn		
		plug-in hibridni		40.000,00 kn
		SPP, UPP, vodik		70.000,00 kn



Budžet Fonda za sufinansiranje energetski učinkovitih vozila



Broj registriranih električnih vozila kategorije M1 u Hrvatskoj



Izvor: CVH.hr



FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I
ENERGETSKU UČINKOVITOST

Rezultati programa sufinanciranja energetske učinkovitih vozila u 2021. godini

- **Izmijenjen model dodjele sredstava**
- Novi model je uključivao
 - više od **260** prodajnih mjesta
 - **45** zastupnika vozila s **86** marki i čak
 - **499** modela vozila
- Značajno veći budžet:
 - Javni poziv za građane i tvrtke = **90 milijuna kuna**
 - Javni poziv za javni sektor = **15 milijuna kuna**



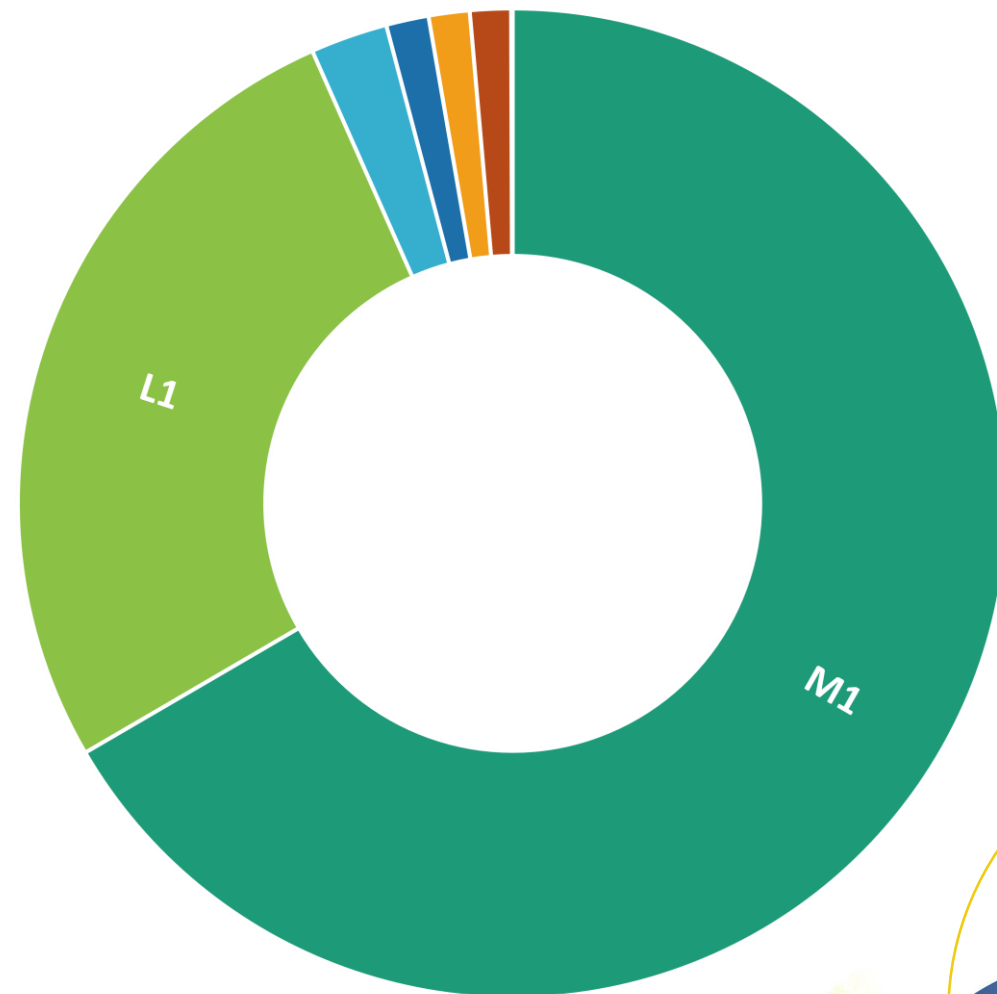
**MOJ AUTOMOBIL. MOJ SVIJET.
MOJA ODGOVORNOST.**

Program sufinanciranja energetske učinkovitih vozila

Podjela vozila za koje je zatraženo sufinansiranje prema kategorijama

Kategorija vozila	Broj vozila
M1	1294
L1	520
N1	49
L7	27
L2	26
L3	26
N3	1

- M1
- L1
- N1
- L7
- L2
- L3
- N3



Program sufinanciranja energetski učinkovitih vozila u 2022. godini

- **Veći budžet:**

- ✓ Javni poziv za građane i tvrtke = **103.3** milijuna kuna
- ✓ Javni poziv za javni sektor = **5** milijuna kuna

- Za građane i tvrtke: **nastavak prošlogodišnjeg modela dodjele sredstava** - jedan poziv

- Dva koraka provedbe:

- 1. Javni poziv proizvođačima, generalnim zastupnicima ili uvoznicima motornih vozila na području RH**
- 2. Javni poziv tvrtkama i građanima za sufinanciranje kupnje energetski učinkovitih vozila**

Javni poziv proizvođačima,
generalnim zastupnicima ili
uvoznicima motornih vozila na
području RH

31.05. -07.06.

Javni poziv tvrtkama i građanima za
sufinanciranje kupnje energetski
učinkovitih vozila

Zaprimanje zahtjeva od 27.06.



Javni poziv za sufinansiranje kupnje energetski učinkovitih vozila

- prijava putem prodajnih mjesta – isključivo na području RH
- obveza uplate predujma
- Na stranici vozimoeko.fzoeu.hr će biti
 - popis svih modela vozila sa osnovnim informacijama te lokacijama na kojima se moglo obaviti kupnju
 - informacija o dostupnih sredstvima u realnom vremenu



**VOZIMO
EKONOMICNO**



HVALA NA PAŽNJI!

www.fzoeu.hr

